

BESLUIT VERKEERSMAATREGEL



Gemeente Rotterdam

Verkeersmaatregelen Klein Polder Zuid-Oost 1^e fase (Kleinrijk)

16/5479 AS16/03626

De directeur van cluster Stadsontwikkeling

Overwegende:

- dat een groot gedeelte van de buitenruimte in het gebied Klein Polder Zuid-Oost, rondom de Abtsweg, de Koornwaardstraat, het Blankenburgerpark, de Cannemanstraat, de Schansweg en de Hoogenwaardstraat opnieuw is ontwikkeld en heringericht;
- dat met deze herinrichting beoogd wordt om de beeldkwaliteit, leefbaarheid en de verkeersveiligheid in het gebied te verbeteren;
- dat er ten opzichte van de bestaande situatie een aantal nieuwe verkeersmaatregelen wordt voorgesteld die zijn weergegeven op tekening TE-14/00049 d.d. 27-01-2015 "Bordenplan Klein Polder Zuid-Oost 1^e fase";
- dat de straten in het gebied, met uitzondering van de Abtsweg, woonstraten zijn, waar het ter bevordering van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid gewenst is om een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen;
- dat daarnaast, gezien de breedte van de weg, voorkomen moet worden dat er in het gebied door voertuigen buiten de daartoe bestemde parkeervakken wordt geparkeerd en het daarom wenselijk is om een zonaal parkeerverbod in te stellen;
- dat het vanuit oogpunt van leefbaarheid en verkeersveiligheid gewenst is om het aantal aansluitingen van woonstraten op ontsluitingswegen te beperken, door de Uithofstraat af te sluiten voor alle verkeer met uitzondering van voetgangers;
- dat het tevens noodzakelijk is om met behulp van een fysieke afsluiting ter hoogte van de Blankenburgsingel het doorgaand autoverkeer over de Schansweg tegen te gaan;
- dat de maatregelen gelet, op artikel 2 van de Wegenverkeerswetgeving 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad 1994, 475 zoals nadien gewijzigd) strekken tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- dat de wegen onder beheer zijn van de gemeente Rotterdam;
- dat het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissie Overschie is voorgelegd en dat deze wel gebruik heeft gemaakt van zijn adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 Buitenruimte onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd), waarbij de meerderheid van de gebiedscommissie heeft geadviseerd de voorgestelde maatregel in te voeren;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeenteblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd),



16/5479 AS16/03626

BESLUIT:

- eerder genomen verkeersbesluiten, direct betrekking hebbend op uitsluitend datgene wat middels dit verkeersbesluit opnieuw wordt geregeld, in te trekken en daarmee samenhangende verkeersborden te verwijderen;
- tot het instellen van een 30 km/uur zone in het gebied Kleinpolder Zuid-Oost door het plaatsen van de borden A0130zb en A0230ze uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij de toegangen naar het gebied, ter hoogte van:
 1. de hoek Abtsweg - Koornwaardstraat;
 2. de hoek Schansweg – Abtsweg;
- Een parkeerverbodszone in te stellen in gebied Klein Polder Zuid-Oost door het plaatsen van borden E01zb en E01ze (parkeerverbodszone / einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bij de toegangen naar het gebied, ter hoogte van:
 1. de hoek Abtsweg - Koornwaardstraat;
 2. de hoek Schansweg – Abtsweg;
- de Uithofstraat fysiek af te sluiten voor alle verkeer, uitgezonderd voetgangers, als bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994, door het aanbrengen van een verhoogd voetpad tussen de Abtsweg en de Koornwaardstraat;
- de Schansweg ter hoogte van de Blankenburgsingel fysiek af te sluiten voor alle bestuurders, uitgezonderd fiets- en bromfietsverkeer, door de aanleg van een fiets/bromfietspad middels het plaatsen van twee borden G12a (verplicht fiets/bromfietspad) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990,
- te bepalen dat plaatsing van voornoemde verkeersborden conform de bij dit besluit integraal opgenomen "tekening TE-14/00049 van 27-01-2015 "Bordenplan Klein Polder Zuid-Oost 1e fase" wordt uitgevoerd.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit. Dit besluit wordt in de digitale Staatscourant en op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam d.d. 14 juli 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders gemeente Rotterdam de directeur van het Cluster Stadsontwikkeling, voor deze hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en met ten minste bevatten:

- naam adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te Rotterdam

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl/gemeenteloket->onlineprodukten->formulieren "digitaal bezw